

**UCHWAŁA NR / /2024**  
**RADY MIEJSKIEJ W GOŁDAPI**

z dnia października 2024 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) Rada Miejska w Gołdapi uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)	
	Rok produkcji do 1992 r. włącznie	Rok produkcji od 1992 r.
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	795	707
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1325	1203
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1612	1457

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1866	1998
15	23	2131	2219
23	29	2363	2484
29		2859	3069
<b>Trzy osie</b>			
12	15	1744	1866
15	23	1998	2131
23	29	2219	2363
29		2661	2859
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	15	1634	1744
15	23	1866	1998
23	29	2131	2219
29		2539	2749

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Rok produkcji do 1992 r. włącznie	Rok produkcji od 1992 r.
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1866	1678

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	25	2020	2142
25	31	2142	2230
31	40	2230	2363
40	41	2605	2804
41		2881	3069
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	25	1932	2053
25	31	2053	2197
31	40	2197	2285
40	41	2495	2859
41		2727	2981

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy	Stawka podatku (w złotych)	
	1 oś	2 osie i więcej
od 7 ton do 10 ton włącznie	740	618
powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	839	740

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

<b>Jedna oś</b>			
12	25	1060	1148
25	33	1236	1347
33	38	1634	1866
38		2053	2363
<b>Dwie osie</b>			
12	25	1005	1093
25	33	1126	1170
33	38	1402	1634
38		1722	2053
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	25	938	1027
25	33	1016	1126
33	38	1236	1402
38		1402	1722

7) od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)	
	Rok produkcji do 1992 r. włącznie	Rok produkcji od 1992 r.
mniej niż 22	1866	1678
równa lub wyższa niż 22	2363	2131

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIII/341/2021 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 26 października 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gołdapi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Wioletta Maria Anuszkiewicz

## UZASADNIENIE

### do uchwały Nr     /     / 2024 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia     października 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie Gminy Gołdap należy do ustawowych kompetencji Rady Miejskiej, w granicach określonych stosownymi przepisami prawa, czyli z uwzględnieniem minimalnych i górnych stawek kwotowych.

Górne granice stawek kwotowych, o których stanowi art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określa minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Stawki te ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (wydanym na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych) stawki podatku od środków transportowych nie mogą być ustalone na wyższym poziomie niż poniższe stawki:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1204,87 zł,
  - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 2009,97 zł,
  - powyżej 9 ton ale poniżej 12 ton – 2411,94 zł.
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – 4602,58 zł.
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2813,88 zł.
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
  - do 36 ton włącznie – 3557,48 zł,
  - powyżej 36 ton – 4602,58 zł.
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 2411,94 zł.
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
  - do 36 ton włącznie – 2813,88 zł,
  - powyżej 36 ton – 3557,48 zł.
7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - mniejszej niż 22 miejsca – 2848,04 zł,
  - równej lub większej niż 22 miejsca – 3600,69 zł.

Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z 15 lipca 2024 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%).

W projekcie niniejszej Uchwały zaproponowano obniżenie wysokości stawek podatku od środków transportowych o 8% w stosunku do obowiązujących. Obniżenie stawek od środków transportowych jest odpowiedzią na głosy podatników. Właściciele środków transportowych poszukując rozwiązań zmierzających do zmniejszenia kosztów prowadzonej działalności gospodarczej, sygnalizują zamiar zmiany miejsca zamieszkania bądź siedziby na inne gminy, w przypadku gdy stawki pozostaną na dotychczasowym poziomie

bądź wzrosną. Takie działanie ma na celu zatrzymać dotychczasowych właścicieli środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Gołdap oraz podnieść jej konkurencyjność w rozwoju przedsiębiorczości w stosunku do innych gmin. Tego rodzaju decyzja ma na celu przyciągnąć nowych podatników, co skutkować powinno wzrostem dochodów budżetu gminy w latach następnych.