

UCHWAŁA NR / /2024
RADY MIEJSKIEJ W GOŁDAPI

z dnia października 2024 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) Rada Miejska w Gołdapi uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: **653 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: **1099 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton: **1535 zł**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1622	1738
15		2131	2253
Trzy osie			
12	17	1744	1865
17	19	1744	1865
19	21	1833	1953
21	23	1833	1953
23	25	1930	2054
25		2122	2270
Cztery osie i więcej			
12	25	1522	1627
25	27	1853	1930
27	29	1853	1930
29	31	2208	2390
31		2208	2390

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: **1541 zł**

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1757	1862
18	25	1757	1862
25	31	1862	1939
31		2237	2387
Trzy osie i więcej			
12	40	1792	1894
40		2270	2539

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **638 zł**
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	922	998
18	25	922	998
25		1427	1616
Dwie osie			
12	28	926	984
28	33	926	984
33	38	1219	1421
38		1498	1786
Trzy osie i więcej			
12	38	925	1030
38		1219	1498

- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca: **410 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca: **680 zł**

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIII/341/2021 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 26 października 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gołdapi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Wioletta Maria Anuszkiewicz

UZASADNIENIE

do uchwały Nr / / 2024 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia października 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie Gminy Gołdap należy do ustawowych kompetencji Rady Miejskiej, w granicach określonych stosownymi przepisami prawa, czyli z uwzględnieniem minimalnych i górnych stawek kwotowych.

Stawki minimalne, o których mowa w załącznikach nr 1-3 do ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883).

Górne granice stawek kwotowych, o których stanowi art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określa minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Stawki te ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (wydanym na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych) stawki podatku od środków transportowych nie mogą być ustalone na wyższym poziomie niż poniższe stawki:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1204,87 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 2009,97 zł,
 - powyżej 9 ton ale poniżej 12 ton – 2411,94 zł.
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – 4602,58 zł.
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2813,88 zł.
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
 - do 36 ton włącznie – 3557,48 zł,
 - powyżej 36 ton – 4602,58 zł.
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 2411,94 zł.
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - do 36 ton włącznie – 2813,88 zł,
 - powyżej 36 ton – 3557,48 zł.
7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 2848,04 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 3600,69 zł.

Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z 15 lipca 2024 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%).

W projekcie niniejszej Uchwały zaproponowano obniżenie wysokości stawek podatku od środków transportowych o 20 % w stosunku do obowiązujących z wyłączeniem stawki samochodu ciężarowego, do którego zastosowano obniżenie o 8%:

- o dopuszczalnej masie powyżej 9 ton i poniżej 12 ton
- o dopuszczalnej masie równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 17 ton, wyposażony w trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważnym lub innym systemem zawieszenia.

Obniżenie stawek od środków transportowych jest odpowiedzią na głosy podatników. Właściciele środków transportowych poszukując rozwiązań zmierzających do zmniejszenia kosztów prowadzonej działalności gospodarczej, sygnalizują zamiar zmiany miejsca zamieszkania bądź siedziby na inne gminy, w przypadku gdy stawki pozostaną na dotychczasowym poziomie bądź wzrosną. Takie działanie ma na celu zatrzymać dotychczasowych właścicieli środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Gołdap oraz podnieść jej konkurencyjność w rozwoju przedsiębiorczości w stosunku do innych gmin. Tego rodzaju decyzja ma na celu przyciągnąć nowych podatników, co skutkować powinno wzrostem dochodów budżetu gminy w latach następnych.