

Gołdap, 18.04.2025 r.

*Komisja Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miejskiej w Gołdapi*

**Stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji (KSWiP, Komisja)
w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 18 lutego 2025 r.
dotyczącego przewozów pasażerskich na trasie Białystok-Gołdap-Białystok**

W dniu 19 lutego 2025 r. wpłynęło pismo datowane na 18 lutego 2025 r. adresowane do przewodniczącej, jak i radnych Rady Miejskiej w Gołdapi dotyczące „bierności władz samorządowych wobec postępującego wykluczenia komunikacyjnego w związku z zagrożeniem likwidacją kursu autobusu na trasie Białystok – Gołdap – Białystok”.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji na swoich posiedzeniach w dniach 11 marca i 18 kwietnia br. zajęła się przedmiotowym wnioskiem. Członkowie Komisji zapoznali się z argumentacją Wnioskodawcy oraz wysłuchali informacji pracowników Urzędu Miejskiego w Gołdapi o funkcjonujących przewozach pasażerskich na terenie gminy oraz wstępnych rozmowach z przedstawicielami spółki PKS Nova S.A. dotyczących spotkania w sprawie przewozów pasażerskich na linii Białystok – Gołdap - Białystok.

Należy nadmienić, że zgodnie z przepisami prawa każda jednostka samorządu terytorialnego może samodzielnie pełnić funkcję organizatora w obrębie swoich granic administracyjnych. Właściwość ta oparta jest na zasięgu przewozów, które nie mogą poza nie wykraczać. Przypadki te zostały określone przez ustawodawcę dla gminy – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich (art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawa o publicznym transporcie zbiorowym). Przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przewidują możliwość nabycia – poprzez zawarcie stosownego porozumienia – statusu organizatora właściwego ze względu na zasięg przewozów przez gminę, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin, które zawarły porozumienie (art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b cyt. ustawy). Dlatego Członkowie Komisji stwierdzili, że Rada Miejska nie jest właściwa do rozpatrzenia wniosku i że powinien on zostać przekazany według właściwości, tj. Burmistrzowi Gołdapi.

Komisja uważa, że wniosek Mieszkanki dotyczy ważnej sprawy, ale zdają sprawę, że jego rozwiązanie wymaga współdziałania wielu samorządów gminnych i firmy PKS. Członkowie komisji zdają sobie sprawę kto jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego kiedy linia przebiega przez dwa województwa. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest województwo właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej jest organizatorem przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich.

Na podstawie § 45 ust. 2 Statutu Gminy Gołdap stanowiącym Załącznik do Uchwały Nr VI/49/2019 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 27 lutego 2019 r. (Warmi. z 2019 r. poz. 1504; zm.: Warmi. z 2019 r. poz. 1505 i poz. 5481) Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przedkłada Radzie Miejskiej w Gołdapi stanowisko w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 18 lutego 2025 r. wraz z projektem stosownej uchwały.

Wojciech Hołdyński – Przewodniczący Komisji
Zofia Syperek – Członek Komisji

Załącznik:

- projekt uchwały Rady Miejskiej w Gołdapi w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 18 lutego 2025 r. dotyczącego przewozów pasażerskich na trasie Białystok-Gołdap-Białystok