

Protokół Nr 14/2025
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
z dnia 21 lutego 2025 roku

Na posiedzeniu obecni według załączonej listy obecności.

Porządek posiedzenia

1. Otwarcie posiedzenia
2. Przyjęcie porządku posiedzenia
3. Rozpatrzenie wniosku z dnia 5 lutego 2025 r.
4. Wolne wnioski

Do pkt 1

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński. Powitał członków komisji, pracowników urzędu oraz zaproszonych gości.

Do pkt 2

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński przedstawił porządek posiedzenia.

Do porządku uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym głosami 2 za przyjęli porządek.

Do pkt 3

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński zwrócił się do składającej wniosek o przedstawienie swojego wniosku.

Wnioskująca powiedziała, że przez jakiś okres mieszkańcy korzystali z dowozów na cmentarz. Podziękowała przewodniczącemu Wojciechowi Hołdyńskiemu za udział w tej sprawie. Osoby, które jeździły były bardzo zadowolone, gdyż nie każdego jest stać na taksówkę. Z kursów korzystają w większości osoby samotne, które chcą odwiedzać zmarłych. Groby w tym czasie były zadbane i sprzątnięte. Uzyskała informację, że gmina nie będzie kontynuować kursów ze względu na brak środków i duże koszty z tym związane. Podczas wizyty u burmistrza padła propozycja aby kursy zostały, ale będą odbywać się 2 razy w miesiącu. Jeden z radnych mówił, by w ogóle zlikwidować ze względu na brak zainteresowania. Niektórzy mieszkańcy nie wiedzieli o kursach, gdyż nie posiadają dostępu do internetu a informacja o takiej możliwości była słaba. Przyszedł nowy rok i transportu nie ma. Starsi ludzie w Gołdapi nie mają jak dojechać do przychodni, do sklepu, muszą korzystać z taksówki. Latem było dużo chętnych i bus musiał zrobić 2 kursy aby wszystkich przewieźć. Ponadto godzina 10:00 rano byłaby bardziej adekwatna dla osób starszych, gdyż o godz. 13:00 latem jest już gorąco.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że problem demograficzny w kraju narasta od wielu lat w Gołdapi a maleje liczba mieszkańców. Społeczeństwo musi zrobić ukłon w kierunku osób starszych.

Pracownik OSS Eliza Łaskarzewska powiedziała, że w 2024 roku uruchomiono bezpłatny przewóz na Cmentarz Komunalny w Gołdapi, który odbywał się w każdą sobotę miesiąca. Dwa pełne kursy (tam i z powrotem). Pierwszy kurs o godzinie 10.00 i drugi o godz. 13.00. Z racji tego, iż był to bezpłatny transport zamawiający nie wymagał od wykonawcy miesięcznej informacji liczby obsłużonych pasażerów. Co jakiś czas były prowadzone obserwacje przez jednego z pracowników Urzędu Miejskiego w Gołdapi ww. linii. Na początku 2024 roku było bardzo małe zainteresowanie wśród mieszkańców tym transportem. Bywało, że z przejazdu korzystała jedna/ dwie osoby o czym również zawiadamiał wykonawca. W okresie jesiennym zainteresowanie wzrosło. W październiku a także w okolicach 1 i 2 listopada został uruchomiony dodatkowy transport z większą częstotliwością kursów na Cmentarz Komunalny i z powrotem. W grudniu obserwowano ile osób korzysta z kursów. Bywało tak, że z transportu skorzystało 15-16 osób i kierowca musiał wykonać dodatkowy kurs. Mieszkańcy chętnie korzystali z ww. linii. 7 grudnia 2024 r. I kursem przewozu skorzystało 10 mieszkańców, natomiast o godz. 13:00 skorzystało 5 mieszkańców. W 2024 r. zostało ogłoszone zapytanie ofertowe dotyczące dowozu mieszkańców na Cmentarz Komunalny. Usługa dowozu mieszkańców obowiązywała od 13 stycznia 2024 r. do 28 grudnia 2024 r. Łączny roczny koszt umowy wyniósł: 25 449,00 zł (51 sobót, 2 pełne kursy tam i z powrotem – 102 kursy). 6 stycznia 2024 r. sobota wyniosła: 540 zł (było to zamówienie ze strony Gminy Gołdap, ponieważ w trakcie było ogłoszone zapytanie ofertowe). 1 i 2 listopada 2024 r. zostały zorganizowane dodatkowe kursy, ich łączny koszt wyniósł 3 300 zł., jeden dzień kosztował: 1 650 zł. Na 2025 r. w wydziale planowane było zabezpieczenie 30 000 zł na transport, mając na uwadze kontynuowanie dowozu mieszkańców na Cmentarz Komunalny w każdą sobotę miesiąca, jak było

w poprzednim roku kalendarzowym. Budżet na transport został zmniejszony na kwotę: 5 000,00 zł, po czym ostatecznie na wniosek Radnych Rady Miejskiej w Gołdapi budżet na transport został zmniejszony na kwotę: 4 800,00 zł. Wobec powyższego zorganizowany został transport na Cmentarz Komunalny raz w miesiącu. Transport odbywa się w każdą pierwszą sobotę miesiąca za kwotę 340 zł. W związku z tym, iż są zabezpieczone małe środki w budżecie na transport są wątpliwości, czy uda się zwiększyć częstotliwość kursów na Cmentarz Komunalny 1 listopada br.

Wnioskodawczyni powiedziała, że może warto skontaktować się z Oleckiem. Tam po centrum miasta krąży jeden bus, inny po oddalonych miejscach, więc skąd oni mają pieniądze. Trzeba podpytać jak oni to rozwiązują, kto to finansuje. Starsze osoby nie są w stanie dojść do przystanku. Można byłoby zastanowić się i ustalić nowe miejsca przystanków a kursy mogłyby być odpłatne. Byłoby to dobre rozwiązanie. Ponadto jeśli chodzi o kursy na cmentarz to trzeba byłoby ustalić inne godziny powrotów z dłuższym odstępem czasowym, bo godzina czasu to jest zbyt mało, trzeba później czekać do godz. 14.00.

Wiceprzewodnicząca Komisji Janina Pietrewicz powiedziała, że jeśli kursy były dobre to wnioskuje aby rozpatrzyć ich przywrócenie. Jeśli nie ma na to funduszy to można zorganizować transport z odpłatnością, byłoby to dobre rozwiązanie.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że to słuszny wniosek. Transport funkcjonował. Pokazano, że można to zrobić i że to dobrze działało.

Kierownik OSS Anna Podciborska powiedziała, że sprawa transportu jest bardzo bliska. Dokładane są wszelkie starania aby rozwijać transport, realizowany jest także przewóz dzieci do szkół. Została podpisana umowa z powiatem na transport z Bań Mazurskich do Gołdapi. Pomimo niewystarczających środków podejmowano działania aby utrzymać chociaż jeden transport w sobotę z nadzieją, że znajdą się środki na kolejne kursy. Były sygnały od mieszkańców, którzy korzystali z tego transportu że początek roku i okres zimowy nie cieszył się dużym zainteresowaniem natomiast wiosną, jesienią i w grudniu zainteresowanie było wzmożone. Na obecną chwilę możliwe jest zorganizowanie kursu w jedną sobotę z nadzieją, że gdy znajdą się środki będą organizowane kolejne kursy. Koszt transportu podrożał. Wcześniej jeden kurs wynosił 250 zł a na obecną chwilę koszt jednego kursu to 340 zł. Komunikacji miejskiej nie można dofinansowywać z funduszu przewozów. Wojewoda w regulaminie jasno określił, że środki te, nie przysługują na transport miejski. Dodatkowo trwają rozmowy z właścicielką, która organizuje przewozy MELEXEM na terenie Gminy Gołdap. Jest chętna zorganizować odpłatne przewozy na Cmentarz Komunalny, również w wybraną sobotę każdego miesiąca z tym, że zorganizuje przewozy na Cmentarz Komunalny, jak polepszy się pogoda. Być może sytuacja z budżetem ulegnie zmianie i będzie można wrócić do poprzedniego rozwiązania.

Zastępca Burmistrza Damian Czarniewski powiedział, że proces ten będzie wymagał współpracy z radą. Urząd będzie dążył do zaspokojenia potrzeb mieszkańców. Zwrócą się o wykonanie analiz, aby te koszty zminimalizować. Jak rada się przychyli i przeznaczy środki to trzeba będzie pochylić się nad tematem, i jak najlepiej zorganizować ten transport.

Wnioskodawczyni zapytała, czy będzie brany pod uwagę kurs z osiedli, może będzie to inny koszt. Jeżeli ludzie będą jeździli to będzie dochód z biletów i koszt tego transportu rozłoży się inaczej.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że urząd na pewno pochyli się nad tym i przedstawi jakąś propozycję.

Wnioskodawczyni powiedziała, że oprócz transportu na cmentarz jest też potrzeba dowozu starszych ludzi np. z osiedla do przychodni. Transport miejski rozwiązałby ten problem, nawet mógłby być odpłatny.

Pracownik OSS Eliza Łaskarzewska powiedziała, że w zeszłym roku był na chwilę uruchomiony transport miejski. Jeden przedsiębiorca powiedział, że może zorganizować Urzędowi Miejskiemu transport miejski. Przedstawił bardzo korzystną ofertę w wysokości 699 zł miesięcznie. Kwota ta miała obejmować trzy trasy: Gołdap - Osiedle I i II, Gołdap -Mazurskie Tężnie Solankowe -Leśny Zakątek -Gołdap, Gołdap-Kośmidry-Gołdap. Przedsiębiorca podpisał umowę po czym zorientował się że, popełnił błąd. Kwota 699 zł to miał być koszt usługi za jeden dzień. Gminę nie było stać aby zapłacić 699 zł dziennie za tę usługę. Melex zaproponował 4 000 zł miesięcznie za transport. Byłaby to wygodniejsza forma transportu, autobusy mogą zatrzymywać się tylko na przystankach autobusowych a meleks rządzi się innymi prawami i byłyby łatwiejszy w obsłudze. W kwocie 4.000 zł miesięcznie zaproponowano trzy kursy dziennie od poniedziałku do piątku z propozycją o wspólne ustalenie tras na których miałyby jeździć. Gmina nie miała środków na ten cel. Transport miejski byłby dużo większym kosztem.

Wnioskodawczyni powiedziała, że jeżeli takie są potrzeby mieszkańców to gmina powinna się ku temu przychylić i ponieść koszty.

Pracownik OSS Eliza Łaskarzewska powiedziała, że przedsiębiorca, który omyłkowo zaproponował 699 zł dodatkowo od mieszkańców chciał pobierać opłatę za przejazd w wysokości 3 zł.

Kierownik OSS Anna Podciborska powiedziała, że byłby to koszt ok 14 000 zł miesięcznie. To bardzo duży koszt dla gminy.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział że, temat ten został wywołany. Będzie także omawiany na sesji o czym wnioskująca zostanie poinformowana. Zostaną podjęte prace aby rozwiązać ten problem. Przewodniczący odczytał projekt uchwały i stanowisko Komisji dotyczące wniosku z dnia 5 lutego 2025 roku o przekazaniu przedmiotowego wniosku organowi właściwemu, tj. Burmistrzowi Gołdapi celem rozpatrzenia.

Wnioskodawczyni zapytała, że jeżeli Burmistrz nie przychylił się do jej wniosku to jakie możliwości w takiej sytuacji ma rada miejska.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że rada miejska bez zgody burmistrza nie może zorganizować takich przewozów ale takich sytuacji nie przewidują.

Zastępca Burmistrza Damian Czarniewski powiedział, że burmistrz nigdy nie chciał całkowicie zlikwidować tych kursów. Z powodów finansowych częstotliwość kursów została zredukowana. Jeżeli znajdą się środki to z pewnością kursy te zostaną zwiększone.

Wnioskodawczyni zaproponowała, że można byłoby zorganizować jeden kurs w każdą sobotę np. o godz. 10:00 wyjazd i powrót o 12:00. Dwie godziny byłoby wystarczające na sprzątnięcie grobów.

Przewodniczący Wojciech Hołdyński poddał pod głosowanie wypracowane stanowisko.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym głosami 2 za przyjęli stanowisko.

Do pkt 4

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że zauważył iż oświetlenie przy najnowszej ścieżce pieszo-rowerowej nad jeziorem prowadzącej od OHP, od tężni w kierunku Leśnego Zakątka przy samym brzegu jeziora na pewnym odcinku nie ma oświetlenia. Jest to odcinek idący od tężni wzdłuż jeziora przed Leśnym Zakątkiem, za zakrętem tej ścieżki pod górkę nie ma lamp, później znowu się pojawiają. Podobno jest to teren Lasów Państwowych i prawdopodobnie lasy nie pozwoliły na postawienie tych lamp a prawdopodobnie projekt to przewidywał. Sporo ludzi chodzi tą ścieżką, kuracjusze, turyści, gołdapienie. Jest to odcinek, gdzie jest ciemno i niebezpiecznie. Warto byłoby się temu przyjrzeć i postawić tam chociażby kilka lamp.

Na tym zakończono posiedzenie.

Protokołowała

Katarzyna Krusznis

Przewodniczący Komisji

Wojciech Hołdyński