

W P Ł Y N Ę Ł O
do Rady Miejskiej w Gołdapi
4.08.2025r. Maria Janke
dnia podpis



24 lipca 2025 roku

~~Wojewoda Warmińsko – Mazurski~~
~~Marszałek Województwa Warmińsko –~~
~~Mazurskiego~~
~~Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w~~
~~Olsztynie~~
~~Starosta Gołdapski~~
~~Przewodniczący Rady Powiatu Gołdapskiego~~
~~Burmistrz Gołdapi~~
~~Przewodnicząca Rady Miejskiej w Gołdapi~~
~~Wójt Gminy Dubeninki~~
~~Przewodniczący Rady Gminy Dubeninki~~

Dotyczy: chodnik i ścieżka rowerowa wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 651

Szanowni Państwo,

W ostatnim czasie została rozpoczęta realizacja modernizacji drogi wojewódzkiej nr 651, m.in. na odcinku od Gołdapi do Dubeninek. Niestety zakres prowadzonych prac nie obejmuje chodnika ani ścieżki rowerowej wzdłuż całej długości ww. odcinka modernizowanej drogi.

Jako właściciel nieruchomości znajdujących się przy tej drodze chciałbym zwrócić uwagę na potrzebę chodnika wzdłuż tej drogi.

W ramach modernizacji ww. drogi chodnik ma się znajdować tylko wzdłuż fragmentów tej drogi, tj. na terenach zabudowanych wsi znajdujących się przy tej drodze, w tym poprzez odtworzenie istniejącego chodnika. Na dzień dzisiejszy taki chodnik znajduje się tylko na terenie zabudowanym wsi Galwiecie.

Zabudowa wzdłuż ww. odcinka drogi wojewódzkiej nr 651 jest bardzo rozproszona, tj. zabudowania znajdują się nie tylko na terenie zabudowanym wsi, ale bardzo dużo mieszkańców posiada swoje zabudowania również poza tym obszarem. Zabudowa jest tutaj rozproszona.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że w wielu przypadkach istnieje potrzeba przemieszczania się w ramach okolicznych zabudowań, np.: do sąsiadów, do pobliskich znajomych lub rodziny, do pobliskiego sklepu, do kaplicy. Przemieszczanie się w okolicy odbywa się zazwyczaj pieszo lub rowerem.

Jednocześnie wśród mieszkańców są zarówno osoby starsze, które poruszają się tylko pieszo, jak i dzieci. Spora część dzieci dojeżdża rowerem do szkoły.

Droga na tym odcinku jest bardzo kręta, a jednocześnie zbyt wąska, aby ominąć pieszego lub rowerzystę, bez zmiany pasa ruchu. Poruszanie się pieszo lub rowerem na tej drodze jest bardzo niebezpieczne. Ruch na tej drodze jest duży, a po jej remoncie należy spodziewać się, że będzie jeszcze większy, zwłaszcza, że droga ta jest również wykorzystywana w ruchu tranzytowym wzdłuż północnej granicy Polski w kierunku Litwy, Łotwy i Estonii.

Zapewnienie chodnika i ścieżki rowerowej znacznie poprawiłoby poruszanie się pieszych i rowerzystów, a przede wszystkim zapewniłoby im bezpieczeństwo. W nocy pieszego lub rowerzysty praktycznie nie widać, a zauważenie ich w ostatniej chwili może nastąpić zbyt późno, aby mieć możliwość wyhamować lub ich ominąć.

Należy zwrócić również uwagę na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa osobom przemieszczającym się tą drogą w celu dotarcia do znajdującego się w pobliżu tej drogi jeziora Czarnego i znajdującej się nad nim plaży gminnej w miejscowości Pluszkiejmy. To duże, czyste jezioro, z doskonale przygotowaną plażą gminną, łagodnym zejściem do jeziora, dzięki czemu w okresie letnim odpoczywa tutaj mnóstwo osób. Budowa chodnika i ścieżki rowerowej pomiędzy miejscowościami, wzdłuż ww. odcinka drogi, może przyczynić się do jeszcze większej aktywizacji społecznej okolicznych mieszkańców i zapewni turystom nocującym w pobliskich miejscowościach (a nie nad samą wodą) dodatkowe atrakcje i możliwość odkrycia piękna okolicznego krajobrazu i piękna otaczającej natury.

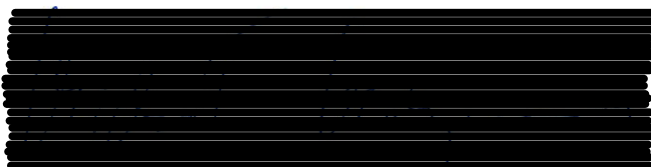
Poza tym należy także podkreślić, że chodnik i ewentualnie ścieżka rowerowa przyczyni się do bardziej aktywnego spędzania wolnego czasu przez okolicznych mieszkańców (np. zawsze chętniej jest pójść na spacer mając cel spaceru, np. dotarcie do brzegu ww. jeziora), chodnik można wykorzystać do biegania, ścieżkę rowerową do jazdy rowerem, dzięki czemu osoby mogą więcej się ruszać, żyć bardziej aktywnie, wyjść z domu. Jest to również forma integracji mieszkańców – zawsze można spotkać na chodniku znajomych, dalszych sąsiadów, z którymi miło jest porozmawiać i spędzić wspólnie chwilę czasu.

Na realizację modernizacji ww. drogi zostały przeznaczone ogromne środki. Budowa chodnika i ścieżki rowerowej na tym odcinku stanowi z pewnością mały procent kosztów realizowanej inwestycji modernizacji ww. drogi. Może warto wykorzystać ten czas, kiedy i tak

utrudnienia w ruchu są znaczne podczas prowadzenia prac związanych z tą drogą i zrealizować w tym czasie od razu dodatkowo chodnik i ścieżkę rowerową?

Przekazując powyższe zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości wszczęcia odpowiednich procedur i postępowań mających na celu podjęcie odpowiednich decyzji i uchwał, a w konsekwencji zabezpieczenie odpowiednich środków pieniężnych, które umożliwią realizację chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż ww. odcinka drogi.

Z wyrazami szacunku

A large rectangular area of the document is completely blacked out, indicating a redacted signature or stamp. A thin blue line extends from the bottom right corner of this redacted area towards the bottom of the page.

