

Gołdap, 15.10.2025 r.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji

Rady Miejskiej w Gołdapi

**Stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji (Komisja, KSWiP)
w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 15 lipca 2025 r.**

15 lipca 2025 r. do Urzędu Miejskiego w Gołdapi wpłynęło pismo adresowane do Rad Gmin województwa warmińsko-mazurskiego zatytułowane „Wniosek o podjęcie uchwały rady gminy”. Z pisma wynika, że zostało one przesłane do 60 rad gmin naszego regionu.

Wnioskodawca zwraca się z prośbą „o podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia poparcia dla realizacji budowy linii kolejowych na Warmii i Mazurach przewidzianych do realizacji w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II.2024-2030»”.

Z otrzymanej opinii radcy prawnego wynika, że niniejsze pismo należałoby potraktować bardziej jako petycję niż wniosek, na co przystała Komisja. Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach wynika, iż przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji. Zgodnie zaś z art. 241 kodeksy postępowania administracyjnego przedmiotem wniosku mogą być sprawy ulepszania organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zajęła się sprawą na posiedzeniu w dniu 15 października br. Członkowie Komisji zapoznali się z petycją i jej uzasadnieniem.

Członkowie Komisji zwrócili uwagę na to, iż podana w petycji uchwała Rady Ministrów RP nr 201 z dnia 24 października 2023 r. w sprawie ustanowienia programu – „Program inwestycyjny Centralny Park Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030” została zmieniona przez obecny rząd w dniu 31 grudnia 2024 r. i została opublikowana w Monitorze Polskim w 2025 r. pod pozycją 29. Wnoszący petycję w swoim piśmie pominął całkowicie ten fakt. Obecny dokument posiada nową treść, inny budżet i dłuższy okres realizacji. Jego nazwa została zmieniona na „Program inwestycyjny Centralny Park Komunikacyjny. Etap II. 2024-2032”. Obecny Program w dalszym ciągu przewiduje kontynuowanie działań przygotowawczych w zakresie dokumentacji przedprojektowej dla linii kolejowej nr 29 na odcinku Ostrołęka –

Łomża – Pisz – Orzysz – Giżycko, o co zabiega wnoszący petycję. Jeśli chodzi o linię kolejową Warszawa – Ciechanów – Olsztyn to miała ona być realizowana wyłącznie przez PKP PLK S.A. Nowy Program mówi, że: „Pod uwagę zostanie wzięta obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace będą prowadzone we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a ich zakończenie planowane jest na koniec 2025 r. Wyniki oceny staną się podstawą do podejmowania decyzji dotyczących kierunków i kolejnych priorytetów inwestycyjnych zakładających racjonalną skalę inwestycji obu spółek (Spółka i PKP PLK S.A.) w zakresie rozwoju infrastruktury transportu kolejowego. Żadnego z dotychczas planowanych projektów Spółki nie wykluczono z góry z przygotowań do realizacji, jak również nie można – przed zakończeniem wspomnianych prac – z pewnością potwierdzić, że będzie realizowany w kształcie, w jakim był pierwotnie planowany.”

Jak wynika ze znowelizowanego Programu jedna inwestycja – o której mówi się w petycji - jest w trakcie analizowana, a druga w nim zawarta jako kontynuowanie działań przygotowawczych. Zatem można powiedzieć, że obie inwestycje zostały już formalnie ujęte w Programie. W związku z tym KSWiP uznaje, że podejmowanie dodatkowej uchwały w sprawie wyrażenia poparcia na tym etapie nie będzie miało wpływu na proces decyzyjny ani realizacyjny Programu.

Rada Miejska w Gołdapi nie posiada również formalnych kompetencji ani narzędzi do oddziaływania na przebieg lub harmonogram realizacji wskazanych inwestycji, które mają charakter krajowy i są prowadzone przez organy administracji rządowej oraz spółkę Centralny Port Komunikacyjny.

Biorąc pod uwagę powyższe, członkowie Komisji po przeanalizowaniu treści petycji, uznają ją za niezaskługującą na uwzględnienie. Podejmowanie uchwały w jego przedmiocie byłoby działaniem nieprowadzącym do skutków prawnych.

Na podstawie § 45 ust. 2 Statutu Gminy Gołdap stanowiącym Załącznik do Uchwały Nr VI/49/2019 Rady Miejskiej w Gołdapi z dnia 27 lutego 2019 r. (Warmi. z 2019 r. poz. 1504; zm.: Warmi. z 2019 r. poz. 1505 i poz. 5481) Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przedkłada Radzie Miejskiej w Gołdapi stanowisko w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 15 lipca 2025 r. wraz z projektem stosownej uchwały.

Wojciech Hołdyński – Przewodniczący Komisji

Janina Pietrewicz – Wiceprzewodnicząca Komisji

Zofia Syperek – Członek Komisji

Paweł Nawrocki – Członek Komisji

Załącznik:

- projekt uchwały Rady Miejskiej w Gołdapi w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 15 lipca 2025 r.