

W Protokół Nr /2025
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
z dnia 11 marca 2025 roku

Na posiedzeniu obecni według załączonej listy obecności.

Porządek posiedzenia

1. Otwarcie posiedzenia
2. Przyjęcie porządku posiedzenia
3. Przyjęcie protokołów Komisji z dnia 12.11.2024 r.; 22.11.2024 r.; 10.12.2024 r.
4. Rozpatrzenie petycji z dnia 20 lutego 2025 r.
5. Rozpatrzenie wniosku z dnia 26 lutego 2025 r.
6. Rozpatrzenie wniosku z dnia 17 lutego 2025 r.
7. Rozpatrzenie wniosku z dnia 18 lutego 2025 r.
8. Wolne wnioski

Do pkt 1

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński. Powitał członków komisji, pracowników urzędu oraz zaproszonych gości.

Do pkt 2

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński przedstawił porządek posiedzenia.

Do porządku uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński poddał pod głosowanie porządek posiedzenia.

Członkowie Komisji głosami 2 za przyjęli porządek posiedzenia.

Do pkt 3

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński zapytał, czy członkowie komisji mają uwagi do przesłanych protokołów z dnia 12.11.2024 r.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z dnia 12.11.2024 r.

Członkowie Komisji głosami 2 za przyjęli protokół.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński zapytał, czy członkowie komisji mają uwagi do przesłanych protokołów z dnia 22.11.2024 r.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z dnia 22.11.2024r.

Członkowie Komisji głosami 2 za przyjęli protokół.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński zapytał, czy członkowie komisji mają uwagi do przesłanych protokołów z dnia 10.12.2024 r.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z dnia 10.12.2024 r.

Członkowie Komisji głosami 2 za przyjęli protokół.

Do pkt 4

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że petycja dotyczy zróżnicowania terminów wakacji szkolnych. Składający petycję zaproponował, aby wakacje zaczynały się od 15 czerwca do 5 września argumentując to unikaniem przepełnienia ośrodków turystycznych, zmniejszenia wypadków drogowych, zdrowiem uczniów, bezpieczeństwem nad wodą. Wniosek został złożony do Ministra Edukacji. Poprzedni rząd nie zajął się tą sprawą.

Członek Komisji Zofia Syperek powiedziała, żeby w tej sprawie wypowiedzieli się dyrektorzy szkół i może rady rodziców.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że za pomocą platformy można przeprowadzić ankietę w szkołach wśród rodziców.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, żeby zapytać dyrektorów szkół. Komisja nie jest decyzyjna w tej sprawie.

Kierownik Wydziału OSS Anna Podciborska powiedziała, że za tym idzie szereg innych dokumentów. Egzamin 8 - klasisty, inny termin semestrów. Dyrektorzy są kluczową stroną do wypowiedzenia się, bo mają świadomość w jakich terminach co trzeba zrobić. Wszystkie kwestie obarczone są terminami. Były głosy do ministerstwa, które się wypowiedziały, że to nie jest to odpowiedni czas ze względu na egzaminy zawodowe, itp. W tym zakresie szereg rozporządzeń powinno się zmienić.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że 43% procent Polaków się nie zgadzało. Trzeba zapytać dyrektorów, co myślą na ten temat.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że warto zapytać osoby świadczące usługi turystyczne. Nie ma to służyć tylko szkolnictwu, ale także branżom turystycznym. Można zapytać FRRG, którzy mają wytyczne do baz noclegowych.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że zapytanie do rodziców też można by było zrobić.

Kierownik Wydziału OSS Anna Podciborska powiedziała, że branży turystycznej raczej jest znane zdanie, ale zdanie dyrektorów jest kluczowe. Trzeba zobaczyć, co powiedzą dyrektorzy na tym etapie.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że zostaną wysłane zapytania w tym zakresie i na kolejnym posiedzeniu dana sprawa będzie kontynuowana.

Do pkt 5

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że wniosek dotyczy parkingu przy Szkole Podstawowej Nr 5 w Gołdapi.

Wnioskodawczyni powiedziała, że ok. 90% samochodów to są samochody żołnierzy. Przed godz. 7:00 nie ma gdzie zaparkować samochodu, więc przed godziną 8 też na pewno jest problem. W godzinach od 11:30 też nie ma możliwości zaparkowania. Dzięki temu, że autobus nie parkuje przed szkołą to samochody wojska zajęły te miejsce. Nie ma możliwości zakręcić, zaparkować. Podobna sytuacja jest, gdy wozi dziecko na szkołę pływania, wypożyczyć książkę. W imieniu rodziców ma nadzieję, że coś się zmieni.

Kierownik WGK Magda Zymkowska powiedziała, że trwają przygotowania koncepcji rozwiązania problemu. Pierwszym krokiem była zmiana miejsca parkowania autobusu. Zamierzeniem jest wprowadzenie na parking przy policji parkomatu, rozdzielenie opłaty abonamentowej na wyższą dla osób spoza gminy. Drugi parking będzie dla Szkoły Podstawowej Nr 5, Ośrodka Sportu i Rekreacji oraz Biblioteki Publicznej. Będzie też wyregulowany parking przy Bibliotece Publicznej. Tym sposobem chcą zmusić, aby wojskowi parkowali na swoim parkingu wewnętrznym. Trzeba pamiętać o wyjeździe dużego sprzętu z jednostki wojskowej. Przygotowany jest projekt zagospodarowania miejsc przy hali basen. Można wyznaczyć miejsca dla rodziców, dla niepełnosprawnych. Chcą zasięgnąć porady policji, straży miejskiej i żandarmerii wojskową, aby egzekwowali nieprawidłowe parkowanie wojskowych. Klienci OSiR będą dostać kartki celem umieszczenia za szybą samochodu.

Wnioskodawczyni powiedziała, że jak będą wyznaczone miejsca, jak nie będzie samochodów wojskowych to nie będzie takiej potrzeby. Małych dzieci jest około 200, połowa jest dowożona i 3-5 miejsc dla rodziców nie spełni potrzeby.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że mowa o 3-5 stanowiskach do 15 minut, ale szkoła będzie miała też swoją część. Konieczna jest możliwość egzekwowania.

Kierownik WGK Magda Zymkowska powiedziała, że muszą być ściśle uwarunkowania wewnętrzne, aby móc to egzekwować.

Wnioskodawczyni powiedziała, żeby zrobić zakaz parkowania od 7:30 do 22:00.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że tak, ale parking jest dostępny wcześniej dla hostelu.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że rozmowy na ten temat zaczęły się w październiku a jest marzec. Długo to trwa.

Kierownik WGK Magda Zymkowska powiedziała, że prace zostały zaczęte od stycznia. Ostatnie spotkanie wiele wniosło i uwagi od Szkoły Podstawowej Nr 5 oraz od OSiR znów zmieniły ustalenia. To nie jest prosta rzecz. Rozumie istotę problemu ale każda konsultacja sprawia, że pomysł się oddala.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że opinia radcy wskazuje, że rada miejska nie jest właściwa do rozpatrzenia i wniosek powinien być przekazany wg właściwości, tj. burmistrzowi Gołdapi.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że wydział merytoryczny ma wstępny zarys projektu uchwały. W kwietniu chce poddać projekt uchwały pod obrady komisji.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że w zaciszu gabinetów trwają rozmowy. Są inne rozwiązania niż urząd widzi. Płatny parking to nie jest rozwiązanie. Jednostka wojskowa ma dużą działkę. Za Szkołą Podstawową Nr 5 po stronie południowej jest utwardzony teren i tam kilkadziesiąt samochodów można zagospodarować – szlaban i opłata dla jednostki. Parking między szkołą a halą jest tylko dla nich plus biblioteki.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że wielu rodziców nie tylko wypuszcza dzieci do szkoły, ale i wprowadza dzieci. To zajmuje ok. 15 minut i dzieci jest ok. 100. Na wniosek dyrekcji zatoczka zostanie poprawiona. Koło boiska nie chce robić dojazdu samochodów.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że jak będzie regulamin tego miejsca to można niektóre rzeczy wymóc.

Kierownik WGK Magda Zymkowska powiedziała, że chce mieć podstawy, aby nie mogli parkować. Każde działanie wymaga zgody konserwatora zabytków, w zależności od prac, tj. oznakowanie, malowanie.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że to jest doraźne i kładzie się na grunt.

Kierownik WGK Magda Zymkowska powiedziała, że to jest ingerencja w grunt. Potrzebuje czasu na przedstawienie sytuacji parkingu do kwietnia, aby do wakacji problem był rozwiązany. Jako radni będą mieli sposobność wypowiedzenia się.

Wnioskodawczyni powiedziała, że jak się zrobi regulamin to automatycznie zniknie problem.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, żeby dać chwilę czasu, aby doprecyzować pewne kwestie. Komisja spotkała się, aby określić cel.

Członek Komisji Zofia Syperek powiedziała, że gmina nie powinna ponosić żadnych kosztów celem rozwiązania tego problemu. Gdyby nie parkujące samochody żołnierzy nie było by tego problemu. Jeżeli jednostka wojskowa ma miejsce na swojej posesji to jednostka wojskowa powinna zrobić to bardzo szybko. Jednostka otrzymała od gminy 5 ha ziemi.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że w kwietniu na komisji będzie omówiony temat.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że trzeba zaprosić wszystkie zainteresowane strony tego problemu. Zobaczyć, co mają do powiedzenia. Wystąpi do burmistrza, aby zobaczyć, jakie kroki zostały podjęte.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że wydział nie pracuje tylko na jednym temacie, dlatego niektóre rzeczy trwają.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że jest pełen podziwu dla pani Magdy Zymkowskiej. Zastanowiłby się nad reorganizacją.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że od 15 marca będzie stanowisko zastępcy w wydziale.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że wniosek jest zasadny i zgodnie z opinią Biura Prawnego rada miejska nie jest właściwą do rozpatrzenia i należy go przekazać wg właściwości.

Członek Komisji Zofia Syperek powiedziała, że nie wyraża zgody na ponoszenie kosztów przez gminę. Ma być to miejsce bezpieczne.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że nie widzi problemu, żeby gmina ponosiła koszty, ale parking będzie musiał zarabiać.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że temat będzie omawiany na Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego oraz radni pochylią się nad tym tematem na wspólnym posiedzeniu Komisji, gdzie powinno być już wypracowane rozwiązanie.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński poddał pod głosowanie przyjęcie stanowiska Komisji o uznaniu rady za niewłaściwą do rozpatrzenia i przekazaniu wniosku według właściwości burmistrzowi Gołdapi.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym głosami 2 za przyjęli zaproponowane stanowisko.

Do pkt 6

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że wniosek dotyczy rozpoczęcia procesu inwestycyjnego proponowanej przez mieszkańców Gołdapi budowy łącznika Green Velo przebiegającej między ul. Konstytucji 3-go Maja a drogą gminną prowadzącą z Konikowa do skrzyżowania z obwodnicą Gołdapi i ul. Warszawską.

Wnioskodawca powiedział, że chodzi o brakujące ogniwo, które połączyłoby ścieżkę rowerową Green Velo, która biegnie przy Konstytucji 3 Maja ze ścieżką rowerową, która jest na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i biegnie w kierunku na Olecko. Łącznik powinien być wybudowany przy budowie drogi. Chciałby ten proces rozpocząć, aby później była możliwość kolejnego inwestowania w budowę i uruchomienie działki gminnej, która jest przy Pięknej Górze. Tereny nie są nieaktywne i niedostępne dla ludzi, bo nie ma żadnej drogi. To umożliwi rozwój miasta w kierunku Pięknej Góry z możliwością uatrakcyjnienia terenu.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że 21.02 odbyło się spotkanie z dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Podczas spotkania została przedstawiona koncepcja tej ścieżki. Będą to działania dwutorowe. Może zaistnieć sytuacja, że samorząd dokona darowizny rzeczowej w postaci dokumentacji projektowej tej ścieżki a ścieżka byłaby sfinansowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich. Będą podejmowane starania, aby to GDDKiA wykonało dokumentację projektową. Dyrektor przyznał słuszność tej inwestycji.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że widzi zasadność tej ścieżki. Uatrakcyjniła by teren. Zapytał o działki przebiegające przez ten teren, czy znajdują się tam grunty prywatne na tym łączniku.

Zastępca kierownika WIR Wojciech Retel powiedział, że są grunty prywatne, ale można koncepcję zmienić aby przebieg działki zrobić przez działki GDDKiA.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że mowa jest o działce wewnętrznej, prywatnej. Jeżeli tamtędy trzeba by było puścić ścieżkę rowerową to uważa, że zarządca drogi wystąpiłby o odkupienie, przejęcie tej drogi. Z tego co wie, byłaby przychylność, aby tą drogę przekazać.

Wnioskodawca powiedział, że rozpatrywana była zamiana tych gruntów. Ma przygotowany projekt w tym kierunku. Jest tam wykonane 100 m drogi dobrej jakości a jest 700 m do zrobienia.

Członek Komisji Zofia Syperek powiedziała, że nie ma nic przeciwko, aby ścieżek rowerowych było jak najwięcej.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że koncepcja była składana do budżetu obywatelskiego. Szkoda, że nie jest to wszystko zebrane w jedno miejsce, bo można by było wbudować w duży projekt, który już się rozpoczął.

Wnioskodawca powiedział, że wszelkie podziały, które będą niezbędne wykona za darmo.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że działania przez burmistrza już zostały podjęte. Według opinii prawnej wniosek nie należy do właściwości rady miejskiej i należy go przekazać według właściwości burmistrzowi Gołdapi.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński poddał pod głosowanie przyjęcie stanowiska Komisji o przekazaniu wniosku burmistrzowi Gołdapi.

Członkowie Komisji w głosowaniu jawnym głosami 2 za przyjęli stanowisko.

Do pkt 7

Wnioskodawczyni powiedziała, że w połowie ubiegłego roku dowiedziała się, że zarząd spółki PKS NOVA analizując koszty przewozu na trasie Gołdap - Białystok stwierdził jego nieopłacalność i rozważał zawieszenie przewozów na tej linii. Jest to problem dla mieszkańców, którzy jeżdżą do rodziny, do lekarza. Wiele osób nie posiada własnego samochodu. W gminie starsi ludzie są wykluczani z podstawowych dóbr. Kontaktowała się z prezesem PKS NOVA w sprawie zawieszonego kursu autobusu do Białegostoku motywując to tym, że na terenie gminy nie ma gabinetów lekarzy specjalistów oraz młodzież dojeżdża do szkół. Spotkała się również z burmistrzem, aby podjął rozmowy z przewoźnikiem. Otrzymała informację od prezesa PKS NOVA, że spółka wystąpiła do samorządów z prośbą o udział finansowy, by przewóz dla spółki był opłacalny. Do dnia dzisiejszego nie otrzymała odpowiedzi od burmistrza.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że z pracownikami urzędu oraz z przewodniczącą rady odbyło się spotkanie z prezesem PKS NOVA. Zagwarantował poranne połączenie do Białegostoku. Prezes ma przygotować informacje dla gminy oraz starostwa powiatowego o ilości sprzedawanych biletów, jak to wygląda z poszczególnych miejsc przejazdowych oraz statystykę. Jest ze strony prezesa gwarancja pozostawienia połączeń autobusowych do czasu wyjaśnienia sprawy. Wydział merytoryczny wystąpił do marszałka województwa z prośbą o sfinansowanie takiego połączenia, ponieważ zgodnie z ustawami, marszałek województwa na którego części województwa występuje dłuższa część kilometrowa autobusu ma możliwość zorganizowania takiego połączenia. Ma odpowiedź pisemną, że nie będzie taki przejazd zorganizowany. Marszałek województwa, wojewoda nie ma możliwości dopłacenia do takiego połączenia.

Pracownik Wydziału OSS Eliza Łaskarzewska powiedziała, że wojewoda warmińsko - mazurski może dofinansować do granic województwa warmińsko - mazurskiego. Kolejną część mógłby wojewoda podlaski. Połączenia muszą się sklasyfikować w przyjęty plan sieci.

Wnioskodawczyni powiedziała, że czytała, że te plany są zmieniane na wnioski samorządów niższych. Nie może być tak, że Gołdap zostanie tylko z jednym autobusem do Białegostoku. Jest coraz więcej ludzi starszych, którzy muszą jeździć do lekarzy specjalistów. Powinno się zmienić godziny kursów tych autobusów. Teraz rodzice muszą dowozić, odbierać dzieci z Ełku, Suwałk.

Pracownik Wydziału OSS Eliza Łaskarzewska powiedziała, że połączenie PKS NOVA jest połączeniem komercyjnym. Z racji tego, że jest połączenie komunikacyjne i według marszałka, nie ma wykluczenia komunikacyjnego.

Wnioskodawczyni powiedziała, że sytuacja z roku na rok się pogarsza, likwidowane są kolejne połączenia.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że prezes PKS NOVA miał zorganizować spotkanie ze wszystkimi samorządami po stronie województwa podlaskiego po tej linii i zapytać, czy są zainteresowani do współpracy przy tej linii. Po spotkaniu ma poinformować samorząd gminy, jak również powiatowy. W jego zamyśle padała informacja, że ich celem będzie zrobienie połączenia do miejsca przesiadkowego, tj. Ełku. Gmina zwróciła się o statystyki, ile osób bezpośrednio jeździ linią do Białegostoku z poszczególnych miejscowości.

Kierownik OSS Anna Podciborska powiedziała, że otrzymali kalkulację od PKS w którym zawarł 3 zł z funduszy od wojewody wraz z innymi kosztami i podzielił na wszystkie gminy przez które przechodzi trasa. Gminy bliżej nie były zainteresowane współfinansowaniem tych kosztów. Łączny koszt roczny gmin minus 3 zł to jest koszt 608 000,00 zł. Szacując, że będą wpływy ze sprzedaży biletów, prezes szacunkowo wyliczył, że ok. 29 000,00 zł to koszt wszystkich gmina a koszt roczny to 260 000,00 zł r. Pomijając kto miałby być operatorem, organizatorem. Marszałek byłby kompetentny do zorganizowania takiej trasy, ale nie planuje tego, gdyż nie ma wykluczenia.

Radny Maciej Kordjak zapytał, ile jest gmin na tej trasie.

Kierownik OSS Anna Podciborska powiedziała, że 11 gmin.

Radny Maciej Kordjak zapytał, czy zapytano te gminy o chęć współfinansowania.

Kierownik OSS Anna Podciborska powiedziała, że prezes organizuje z pozostałymi samorządami spotkanie.

Radny Maciej Kordjak zapytał, czy gmina Gołdap występowała po jakiegokolwiek wsparcie do przewozów autobusowych do wojewody, marszałka lub do projektów rządowych.

Kierownik OSS Anna Podciborska powiedziała, że gmina występowała w roku 2021, 2022. Otworzone linie nie cieszyły się zainteresowaniem, ponieważ koszt przewozu jednego mieszkańca wynosił 400 zł i nie było to kontynuowane. W porozumieniu z powiatem organizowane są linie i w porozumieniu z powiatem, na podstawie uchwały, gmina dopłaca powiatowi do linii na terenie gminy.

Radny Maciej Kordjak zapytał, czy gmina posiada dane o ilości średniej miesięcznej osób na danych liniach, które jeszcze funkcjonują.

Kierownik OSS Anna Podciborska powiedziała, że dostają sprawozdanie roczne. Gmina organizuje transport do szkół jednocześnie organizując transport zbiorowy, czyli każdy mieszkaniec może korzystać z tych przejazdów. Jeżeli chodzi o szkoły ponadpodstawowe to nie ma takiego obowiązku, ale w porozumieniu ze starostą została zorganizowana taka linia, która po pierwszym roku wykazała, że jest zasadna.

Radny Maciej Kordjak zapytał, czy odbyło się spotkanie ze starostą w sprawie uporządkowania, wypracowania wspólnego stanowiska dotyczącego połączeń i wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców na terenie gminy i powiatu.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki odpowiedział, że takie spotkanie jeszcze się nie odbyło. Podczas sesji będzie propozycja o zwiększenie środków na transport na cmentarz w soboty. Gmina przeprowadziła szacowanie rynku w 2 wariantach. Pierwszy wariant zakładał brak odpłatności od mieszkańca za linię a drugi odpłatność za bilet. Różnica była nieduża i podjęta została decyzja o bezpłatnym przewozie z kilku miejsc.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że zwrócił się o przestanie dwóch wersji, żeby rada zdecydowała a nie burmistrz.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że wyjazd bezpośredni do Białegostoku jest o 6:50 a wyjazd powrotny jest o 12:30. Zaproponowaławnioskowanie do PKS, aby zmienił godziny wyjazdów na późniejsze. Transport lokalny jest zadaniem gminy, ale transport międzywojewódzki już nie.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że żeby skonsultować z biurem prawnym, aby w uchwale zawrzeć prośbę do marszałka województwa o możliwość zrealizowania takiego połączenia. W treści nie byłoby wskazany konkretny kurs, tylko prośba o finansowanie w przyszłości kolejnych linii.

Wnioskodawczyni powiedziała, że autobus powrotny jest w o wcześniejszej porze pewnie ze względu na czas pracy kierowcy. Osoby jeżdżące nie mają wiele czasu na załatwienie swoich spraw. Zwróciła się o wnioskowanie, aby powrotny z Białegostoku był o późniejszej godzinie.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że może jest możliwość połączenia przesiadkowego, który dałby więcej czasu na załatwienie spraw.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że trzeba zrobić analizę wszystkich połączeń, jakie posiada gmina, tj. Suwałki, Ełk, Giżycko, Białystok, Olsztyn. Rola samorządu ogranicza się do terenu gminy, potrzeba wsparcia i współpracy z powiatem. Należy szukać wsparcia tam, gdzie się da. Gmina nie brała udziału o możliwość pozyskania za 5% bezemisyjnego autobusu, który mógłby być dedykowany na dalsze trasy. Potrzeba szczegółowej analizy połączeń i szukać rozwiązań, które będzie można wdrażać w wielu kierunkach. Zwrócił się do burmistrza o informację, jakie gmina posiada połączenia, w jakich godzinach, kto je obsługuje, skąd można starać się o dofinansowanie do poszczególnych linii.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że problem wykluczenia komunikacyjnego w kontekście lokalnym jest w całym kraju. Populacja jest coraz niższa, co również ma wpływ. Trzeba poszukiwać mniej kosztownych rozwiązań, apelować o środki do województwa, marszałka, rządu.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że funkcjonuje transport społeczny w formie dotacji z różnych programów. Odbywa się na zasadzie indywidualnych taksówek "Door to door" albo na zasadzie zorganizowanego transportu, jeżeli jest to większa sieć przystanków. Nie ma szans na komercyjne przewozy, ponieważ gęstość zaludnienia i transport o wskazanych godzinach jest bez szans. Trzeba iść w kierunku transportu kierunkowego. Zapytał, co stoi na przeszkodzie, aby urząd sam wystąpił do gmin z zapytaniem, czy są zainteresowani utrzymaniem danej linii.

Pracownik Wydziału OSS Eliza Łaskarzewska powiedziała, że jeżeli ma się rozmawiać z innymi gminami to najlepiej znać koszty jakie ponoszą PKS, ile osób przejeżdża z Gołdapi do Białegostoku, ile w rzeczywistości kosztuje bilet, jakie są zyski. Aby spotykać się z gminami trzeba znać jakieś szacunkowe wartości.

Radny Maciej Kordjak powiedział, że kierownik przedstawiła dziś koszty.

Kierownik OSS Anna Podciborska powiedziała, że są to ogólne i szacunkowe koszty. Spółka nie przekazała informacji, ile sprzedawała biletów zanim spółka zlikwidowała linię, czy większość korzystających korzystała z dojazdu do Ełku, Olecka czy Białegostoku.

Burmistrz Gołdapi Konrad Kazaniecki powiedział, że system nie jest zautomatyzowany i spółka nigdy nie robiła takich statystyk. Na podstawie zsumowań poszczególnych biletów zostanie wykonana taką statystykę.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński zwrócił się o wystąpienie o możliwość szybkiego spotkania spółki z poszczególnymi samorządami. Kwestia dofinansowania jest poniekąd po stronie rządowej. Wykluczenie komunikacyjne dotyczy wielu rejonów.

Wnioskodawczyni powiedziała, że zwróciła się również do poseł Anny Wojciechowskiej, która miała wystąpienie w sejmie w sprawie wykluczenia komunikacyjnego. Powiedziała, że osoby starsze korzystają z taksówki, pomocy sąsiadów, bo godziny autobusów też nie zawsze pasują do umówionych godzin wizyt.

Przewodniczący Komisji Wojciech Hołdyński powiedział, że będą czekać na informacje od burmistrzów i poinformuje o terminie kolejnego posiedzenia w tej sprawie.

Do pkt 8

Brak wolnych wniosków.

Na tym zakończono posiedzenie.

Protokołowała

Katarzyna Krusznis

Przewodniczący Komisji

Wojciech Hołdyński